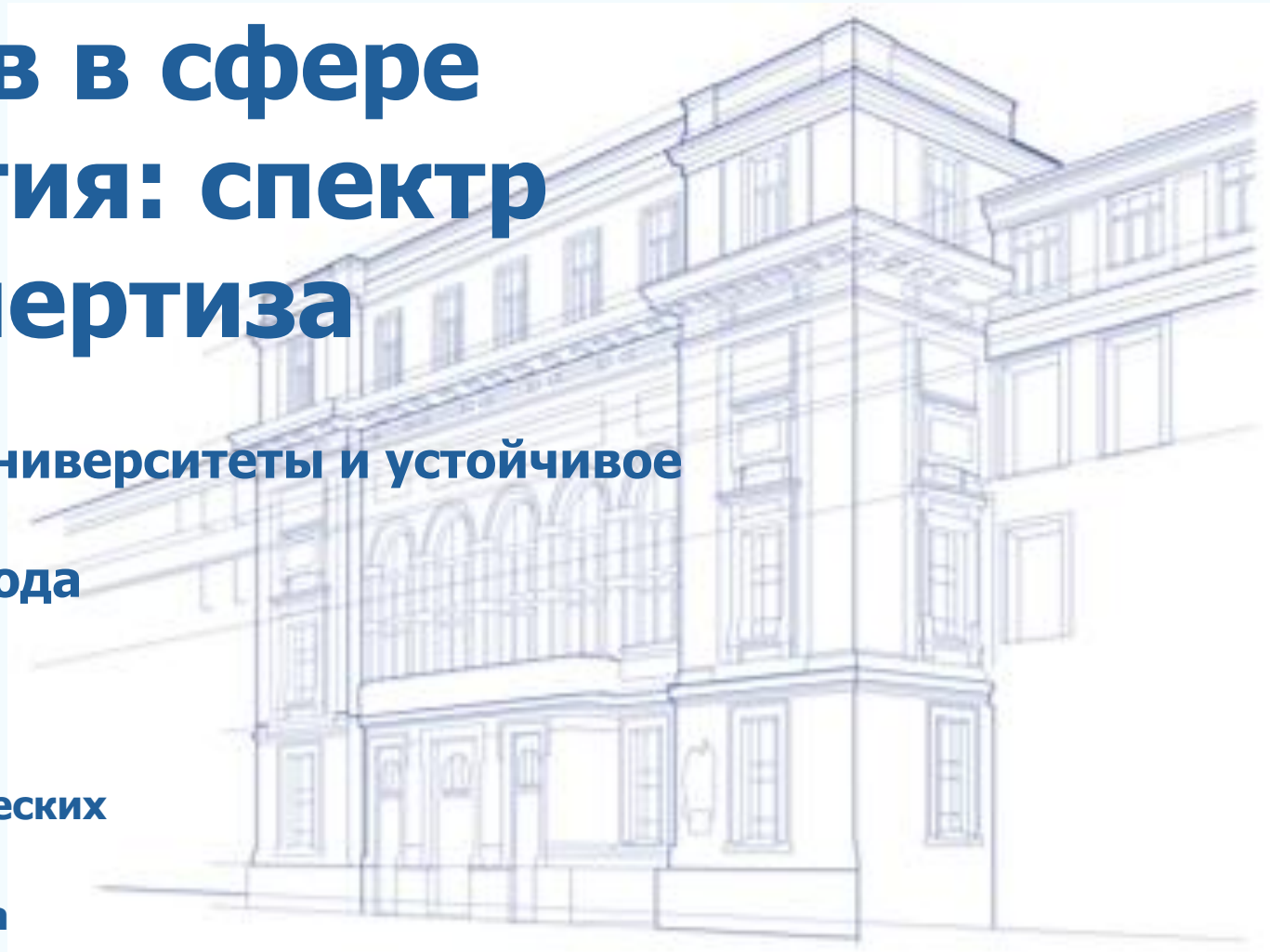
Особенности деятельности транспортных вузов в сфере устойчивого развития: спектр целей, наука и экспертиза



Конференция «Университеты и устойчивое развитие»
11 ноября 2026 года

Е. Заречкин, директор центра стратегических программ

Российский университет транспорта

ЦУР ООН и транспортная повестка

- **Конференция ООН по окружающей среде и развитию (июнь 1992 года в Рио-де-Жанейро / «саммит Земли»). В «Повестке дня на XXI век» (Agenda 21) транспорт был обозначен как ключевой фактор развития.**
- **Десятилетие Организации Объединённых Наций, посвящённое устойчивому транспорту (2026–2035 годы)**
- **СНГ: 2029 – год транспортной связанности**
- **Участие России в 31-й сессии Конференции Сторон Рамочной конвенции ООН об изменении климата (COP31) в ноябре 2026 года в Турции. В числе тем – Арктика (влияние климатических изменений на арктические экосистемы, инфраструктуру и транспори развитие Северного морского пути и Трансарктического транспортного коридора…); климатическая устойчивость городов и т.д.**

ЦУР ООН и транспортная повестка (1)

Цель 3. Обеспечение здорового образа жизни и содействие благополучию для всех в любом возрасте	**3.6 К 2020 году вдвое сократить во всем мире число смертей и травм в результате ДТП**
Цель 6. Обеспечение наличия и рационального использования водных ресурсов и санитарии для всех	**6.3 К 2030 году повысить качество воды посредством уменьшения загрязнения, ликвидации сброса отходов и сведения к минимуму выбросов опасных химических веществ и материалов, сокращения вдвое доли неочищенных сточных вод и значительного увеличения масштабов рециркуляции и безопасного повторного использования сточных вод во всем мире**
Цель 7. Обеспечение доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех	**7.2 К 2030 году значительно увеличить долю энергии из возобновляемых источников в мировом энергетическом балансе** **7.3 К 2030 году удвоить глобальный показатель повышения энергоэффективности**
Цель 8. Содействие поступательному, всеохватному и устойчивому экономическому росту, полной и производительной занятости и достойной работе для всех	**8.9 К 2030 году обеспечить разработку и осуществление стратегий поощрения устойчивого туризма...**

ЦУР ООН и транспортная повестка (2)

Цель 9. Создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям	**9.1 Развивать качественную, надежную, устойчивую и стойкую инфраструктуру, включая региональную и трансграничную инфраструктуру в целях поддержки экономического развития и благополучия людей…** **9.4 К 2030 году модернизировать инфраструктуру и переоборудовать промышленные предприятия, сделав их устойчивыми за счет повышения эффективности использования ресурсов…, применения чистых и экологически безопасных технологий…** **9.5 Активизировать научные исследования, наращивать технологический потенциал промышленных секторов во всех странах, особенно развивающихся странах…**
Цель 11. Обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и экологической устойчивости городов и населенных пунктов	**11.2 К 2030 году обеспечить, чтобы все могли пользоваться безопасными, недорогими, доступными и экологически устойчивыми транспортными системами, на основе повышения безопасности дорожного движения, в частности расширения использования общественного транспорта…** **11.5 К 2030 году существенно сократить число погибших и пострадавших и значительно уменьшить прямой экономический ущерб…в результате бедствий… (11.5.3 a) Ущерб важнейшим объектам инфраструктуры и b) количество сбоев в работе основных служб из-за бедствий)** **11.6 К 2030 году уменьшить негативное экологическое воздействие городов.., в том числе посредством уделения особого внимания качеству воздуха…**

ЦУР ООН и транспортная повестка (3)

Цель 12. Обеспечение перехода к рациональным моделям потребления и производства	**12.2 К 2030 году добиться рационального освоения и эффективного использования природных ресурсов** **12.3 К 2030 году … уменьшить потери продовольствия в производственно-сбытовых цепочках, в том числе послеуборочные потери** **12.4 К 2020 году добиться экологически рационального использования химических веществ и всех отходов на протяжении всего их жизненного цикла… и существенно сократить их попадание в воздух, воду и почву…** **12.5 К 2030 году существенно уменьшить объем отходов путем принятия мер по предотвращению их образования, их сокращению, переработке и повторному использованию** **12.с Рационализировать отличающееся неэффективностью субсидирование использования ископаемого топлива…**
Цель 13. Принятие срочных мер по борьбе с изменением климата и его последствиями	**13.1 Повысить сопротивляемость и способность адаптироваться к опасным климатическим явлениям и стихийным бедствиям во всех странах** **13.2 Включить меры реагирования на изменение климата в политику, стратегии и планирование на национальном уровне**

2.3. …продуктивность сельского хозяйства…

3.9 ….существенно сократить количество случаев смерти и заболевания в результате воздействия опасных химических веществ и загрязнения и отравления воздуха, воды и почв

Треки практической реализации в транспортном комплексе Российской Федерации (примеры)

- **Транспортная связанность страны**
- **Планирование городских и региональных транспортных систем**
- **Распределение перевозок в пользу более экологичных видов транспорта (водный, железнодорожный на электротяге, ВСМ)**
- **Экологичные виды топлива и электрификация и новые источники энергии (общественный электротранспорт, газомоторные автобусы, устойчивые виды авиатоплива, водородное топливо, газотурбовозы, СПГ, метанол, аммиак**
- **Сокращение вредных выбросов (CORSIA ИКАО, российская добровольная система сокращения выбросов; международное признание собственных углеродных единиц; позиция России в ИМО)**
- **Повышение энергоэффективности транспорта за счет автоматизации (включая автономные транспортные средства)**
- **Влияние климатических изменений на транспортную инфраструктуру / экологическая безопасность инфраструктуры**
- **Безопасные качественные дороги; приоритет подъездов к социальным объектам**
- **Развитие внутреннего туризма**
- **Доступная среда на транспорте**
- **Обеспечение перевозок продовольственных и скоропортящихся товаров**
- **Охрана труда**

Транспортная повестка ЦУР ООН: университетский ракурс - механизмы

- **Внутренняя экосистема (учтена в рейтинге)**
- **Высшее образование, СПО и ДПО, результаты - трудоустройство**
- **Научные исследования**
- **Экспертиза**
- **Международное сотрудничество**
- **Отраслевая и межвузовская координация**

Научный трек: устойчивое развитие транспорта. Приоритет - 2030

Стратегический технологический проект «Новые транспортные технологии для технологического лидерства».
Направления: адаптация транспортной системы к климатическим изменениям и создание новых материалов.
Цель - … создание новых технологий и продуктов, обеспечивающих технологическое лидерство Российской Федерации в области транспортной инфраструктуры и техники, с целью повышения конкурентоспособности отрасли на международном уровне и **обеспечение устойчивого развития транспортной инфраструктуры в условиях изменяющихся климатических условий, воздействия природных и техногенных факторов**.
Проект «Оценка влияния погодно-климатических процессов на транспортный комплекс»
Эксперты РУТ вошли в рабочую группу КСТП «Зелёная повестка» с двумя методиками оценки углеродного следа при смешанных перевозках, разработанных в рамках проекта «Мониторинг углеродного следа на транспорте».

Стратегический технологический проект «Транспортные системы 2036: синергия безопасности и комфорта»
Цель проекта: создание и внедрение инновационных технологий, обеспечивающих повышение уровня безопасности и комфорта **транспортных систем агломераций и опорных населённых пунктов Российской Федерации**.
Это позволит улучшить качество жизни граждан, повысить экономическую эффективность транспортной инфраструктуры и обеспечить **устойчивое развитие транспортных систем в условиях меняющихся городских и региональных реалий**.
Проект «Управление мобильностью в транспортных системах агломераций».

Научный трек: устойчивое развитие транспорта. Примеры тематик

- Выбросы загрязняющих веществ от транспортной деятельности для повышения экологической безопасности регионов России 2050-2075;
- Экстремальные погодно-климатические явления и риски транспортной отрасли;
- Оценка состояния внутренних водных путей России в условиях климатических изменений;
- Модель температур рельсов в условиях изменения климата;
- Методика оценки влияния изменений погодно-климатических условий на состояние земляного полотна железных дорог в криолитозоне;
- Ветровое воздействие на движение подвижного состава;
- Оценка водопропускной способности дорожно-мостовых сооружений;
- Методика оценки ущерба от погодно-климатических рисков для работников наземного транспорта;
- Информационное обеспечение оценки погодно-климатических рисков (архив метеоданных);
- Оценка рисков транспортных происшествий вследствие опасных метеоявлений;
- Методики количественного определения выбросов парниковых газов и оценка углеродного следа по видам транспорта

Образовательный трек: устойчивое развитие транспорта

- Новая образовательная программа «Экология и устойчивое развитие транспорта»
- Наличие элементов в инженерных специальностях и направлениях подготовки (например, «судовождение» - экологическая безопасность эксплуатации судов и портов; технологии наземного транспорта – охрана труда, перевозки опасных грузов,, экологическая безопасность и т.д.)
- Экономические и юридические направления
- Дополнительное профессиональное образование
- Среднее профессиональное образование
- Проектная деятельность
- Трудоустройство

Экспертиза: устойчивое развитие транспорта

Ситуационно-аналитический центр «РУТ-климат»

Мониторинг окружающей среды, влияние климатических процессов на инфраструктуру и уязвимость транспортных объектов; анализ антропогенного воздействия; развитие информационных систем

Центр углеродного регулирования и устойчивого развития на транспорте

Инвентаризация выбросов, расчет углеродного следа от нефтепродуктов и топлива; экономическая модель рынка углеродных единиц для предприятий транспорта

Кафедра «Устойчивое развитие транспорта и техносферная безопасность»

Специализированные лаборатории: процессов и аппаратов защиты окружающей среды и промышленной экологии; пробоотбора и пробоподготовки; экологических информационных систем; экологического мониторинга и средств контроля окружающей среды (физических и химических методов контроля)).

Отраслевые координационные и экспертные центры

Ресурсный учебно-методический центр по обучению инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (РУМЦ)

Развитие инклюзивного образования, организация обучения лиц с инвалидностью и ОВЗ, повышение привлекательности транспортных направлений подготовки и специальностей для инвалидов, содействие профессиональной самореализации и трудоустройству выпускников с инвалидностью на предприятия транспортной отрасли. Отраслевой портал «Инклюзивное образование в транспортных университетах»

««Российско-Африканский сетевой транспортный университет» (РАСТУ)

Орган по валидации и верификации парниковых газов РУТ (МИИТ)

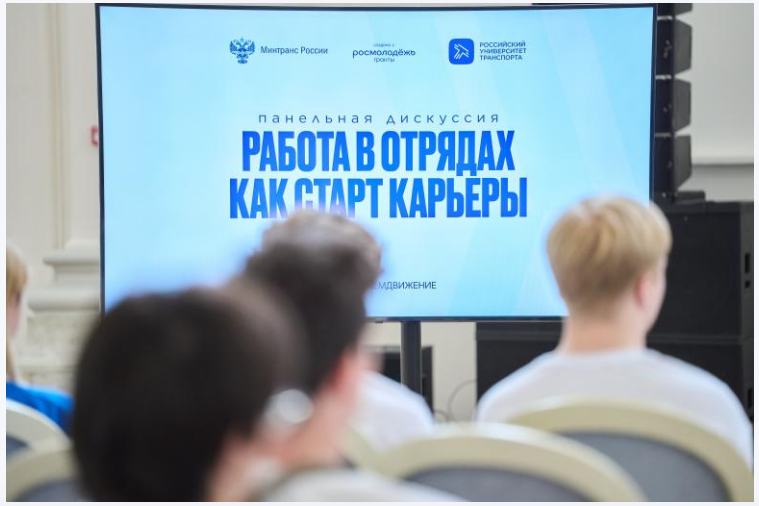
Создан в 2022 году. По итогам подтверждения аккредитации в 2026 году может осуществлять деятельность по валидации и верификации по 32 ОКВЭД, в том числе, по 11 видам деятельности в транспортной области.

Научный совет РАН «Окружающая среда и транспорт»

Функции ведущего экспертного органа Российской академии наук по вопросам формирования и координации научных исследований в сфере транспорта

Профессиональная культура, социализация, творчество

- Молодежно-студенческие отряды
- Волонтерское движение
- Волонтерский центр РУТ «Открытое сердце» (Добро.рф)
- Студенческий поисково-спасательный отряд «СЦЭП»
- Детский день 1 июня
- Ночь музеев
- Проектная школа «ART&IT» (ГИТИС и РУТ, 2023)
- Международный студенческий фестиваль «ТранспАрт»











Предложения

Было бы целесообразно учитывать:

- научную (1), экспертную (2) деятельность в том числе технической, экономической, правовой направленности в сферах задач ЦУР (раздельный учет сопряженных тематик по отдельным целям в сферах деятельности вузов – *унификация учета разнообразия деятельности вузов*);
- тематику НИР в сфере ЦУР (в том числе во взаимодействии с субъектами РФ, предприятиями реального сектора экономики; внебюджетные НИР);
- наличие специализированных научных, экспертных, центров;
- наличие специализированных лабораторий;
- наличие центров, координирующих деятельность с внешними партнерами (в отрасли, регионе и т.д.);
- включенность тематики устойчивого развития в проектную деятельность студентов, соревнования и конкурсы научно-технической направленности;
- наличие модулей (дисциплин, компетенций) в рамках более широкого круга направлений и специальностей подготовки;
- международную образовательную и научно-исследовательскую деятельность (в т.ч. по 4b – стипендии развивающимся странам;
- публикационную активность по тематике;
- учитывать показатели по СПО, ДПО, обучению цифровым навыкам, трудоустройству студентов (4.3.; 4.4; 4.4.1…).

Благодарю за внимание!