



РОССИЙСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Оценка вклада университетов в устойчивое
развитие отраслей экономики

#мысоздаёмдвижение



>29 000
специалистов
выпущено
за 5 лет с 2018 по 2023 г.

>186 000 специалистов
прошли обучение по
программам ДПО
за 6 лет

14
институтов
и академий

5
колледжей

241 доктор наук
882 кандидата наук

Гимназия
РУТ

Российский университет транспорта — головной вуз транспортной отрасли.

Университет прошел системную трансформацию из ведущего железнодорожного вуза в единственный в России общетранспортный университет.

32740 в 2024 г.
обучающихся, в т.ч.:

27168 - по программам высшего образования

6805 выпускников

на сегодняшний день
160 собственных образовательных стандартов

с 74 до 90 выросло число инженерных программ с 2019 по 2024 год

Миссии университета и задачи рейтингов

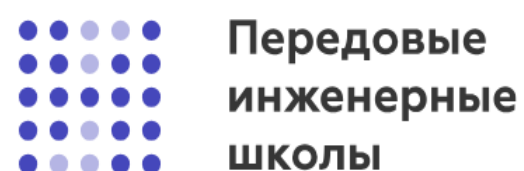


Миссия университета – кадровое, научно-технологическое и экспертно-аналитическое сопровождение реализации Транспортной стратегии Российской Федерации

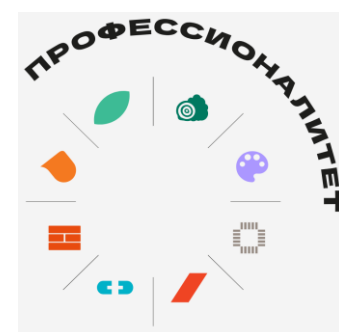
Московский международный рейтинг университетов «Три миссии университета» - три ключевые миссии университета: образование, наука и взаимодействие с обществом.

Рейтинг университетов в сфере устойчивого развития — комплексная оценка деятельности университета в сфере реализации устойчивого развития, исходя из научно-образовательной и просветительской миссий и с учетом эффективности экологических, социальных и управленческих практик вуза.

приоритет



Передовые инженерные школы



Участник программы стратегического академического лидерства «Приоритет 2030», федеральных проектов «Передовые инженерные школы», «Профессионалитет»



Научно-технологическое развитие транспорта

Приоритетные направления научно-технологического развития

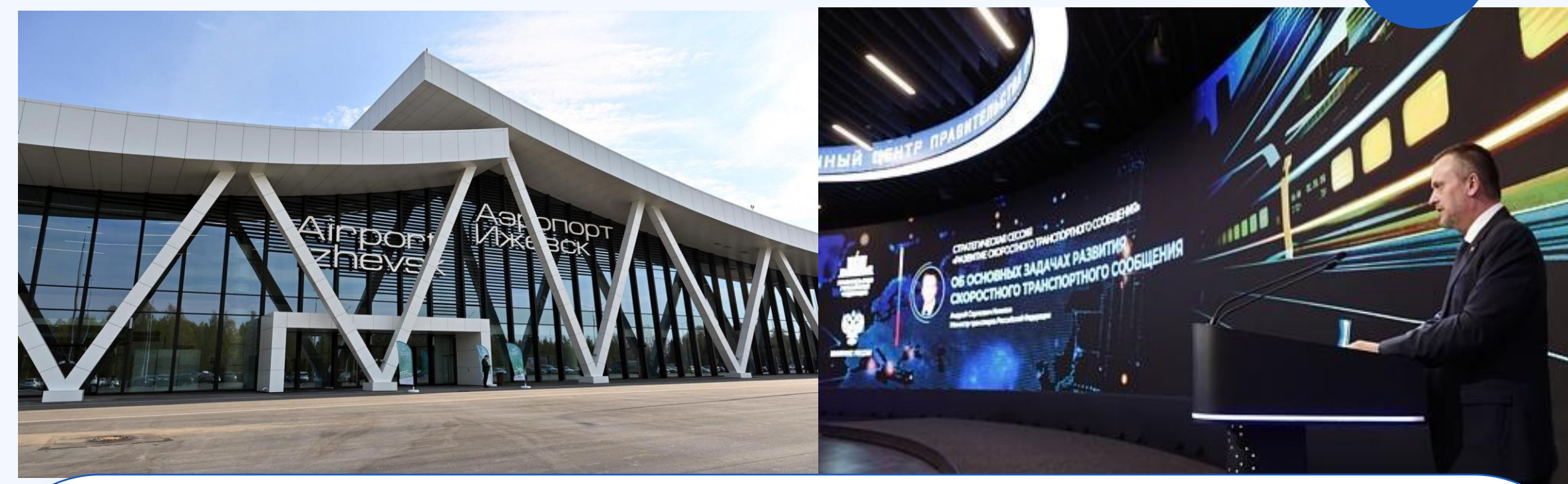
(Указ Президента Российской Федерации от 18 июня 2024 г. N 529):

- ... 1. Высокоэффективная и ресурсосберегающая энергетика;
- ... 5. Интеллектуальные транспортные и телекоммуникационные системы, включая автономные транспортные средства;
- ... 7. Адаптация к изменениям климата, сохранение и рациональное использование природных ресурсов



Национальные проекты:

- «Эффективная транспортная система»,
- «Беспилотные авиационные системы»,
- «Новые материалы и химия»,
- «Промышленное обеспечение транспортной мобильности».



Перечень важнейших наукоемких технологий:

I. Критические технологии:

- ... 14. Транспортные технологии для различных сфер применения (море, земля, воздух), в том числе беспилотные и автономные системы;
- ... 19. Мониторинг и прогнозирование состояния окружающей среды и изменения климата (в том числе ключевых районов Мирового океана, морей России, Арктики и Антарктики), технологии предупреждения и снижения рисков чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, негативных социально-экономических последствий.



Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года:

Реализация целей и задач Стратегии напрямую связана с устойчивым развитием транспорта и реализацией целей его стабильного развития, в частности по таким аспектам, как транспортная подвижность, безопасность дорожного движения, создание устойчивых городов, связанность городских и сельских районов.

- ❖ Цель 1 "Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий" - задача 5: "Приведение транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями и обеспечение ее долговременной устойчивости, включая обеспечение ее защищенности от воздействия изменений климата.
- ❖ Базовые задачи, выполнение которых влияет на достижение всех целей – задача 17 : "Снижение негативного воздействия транспортного комплекса на окружающую среду и климат в соответствии с принципами устойчивого развития.
- ❖ ...Один из принципов развития Единой опорной сети - вклад в достижение целей устойчивого развития в соответствии с повесткой Организации Объединенных Наций и принципами качественного экологического, социального и корпоративного управления.

Направленность проектов:

- ✓ снижение углеродной емкости транспортной отрасли;
- ✓ развитие инфраструктуры альтернативных источников энергии и видов топлива;
- ✓ использование энергии из источников с нулевыми выбросами или из низкоуглеродных источников;
- ✓ наилучшие доступные технологии;
- ✓ сохранение биологического разнообразия;
- ✓ повышение уровня безопасности труда и жизнедеятельности населения;
- ✓ сокращение объемов промышленных и иных отходов.



- ❖ **Фундаментальные научные исследования**
- ❖ **Центры технологических компетенций, в том числе в сфере транспортной инфраструктуры, устойчивой к климатическим и техногенным воздействиям**
- ❖ **Партнерские отношения с отраслевыми компаниями, государственными структурами и академическими институтами, консорциумы и совместные проекты**
- ❖ **Подготовка, повышение квалификации и переподготовка кадров**

Стратегический технологический проект «Новые транспортные технологии для технологического лидерства»

Ключевые задачи:

... Адаптация транспортной системы к изменяющимся климатическим условиям, воздействию природных и техногенных факторов, создание системы климатического прогнозирования с учетом специфики транспортной отрасли



Ключевые результаты:

... Экологические результаты: положительная динамика в области экологической безопасности, в частности, снижение выбросов CO₂, повышение устойчивости инфраструктуры к климатическим изменениям

Ожидаемые результаты:

- ❖ **безопасность и комфорт транспортных работников и пассажиров, включая предиктивные модели здоровья и цифровые системы мониторинга состояния здоровья в реальном времени;**
- ❖ **адаптация транспортной системы к изменяющимся климатическим условиям, включая создание системы климатического прогнозирования и адаптации транспортной инфраструктуры;**
- ❖ **разработка учебно-методических материалов и подготовка специалистов с компетенциями в сфере регулирования погодно-климатических рисков и мониторинга углеродного следа в области транспорта**

Устойчивое развитие транспортного комплекса: научная, научно-образовательная и научно- технологическая составляющие

Научный совет РАН
«Окружающая среда и
транспорт» при Отделении
наук о Земле РАН.



Научно-исследовательский
институт транспорта
РУТ (МИИТ)

Кафедры:



«Химия и инженерная экология»
«Гигиена транспорта»
«Техносферная безопасность»

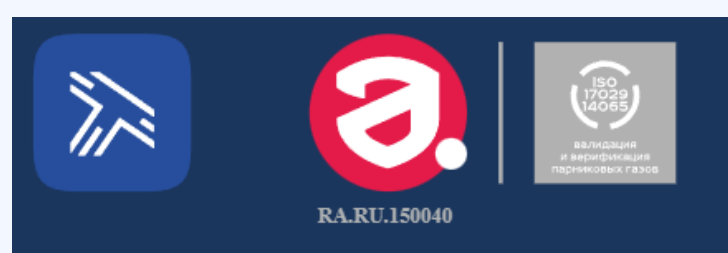
Ситуационно-аналитический центр
«РУТ КЛИМАТ»

Научно-образовательный центр "Центр
углеродного регулирования и устойчивого
развития на транспорте»

Научно-образовательный центр «Управление
мобильностью в транспортных системах
агломераций»

Ресурсный учебно-методический
центр по обучению инвалидов и
лиц с ограниченными
возможностями здоровья

Орган по валидации и
верификации парниковых
газов



Профиль «Экология и устойчивое развитие транспорта» в рамках программы бакалавриата по направлению 20.03.01 «Техносферная безопасность» (планируется также в рамках 05.03.06 и 05.04.06 «Экология и природопользование»); программа «Экологический менеджмент» в рамках направления магистратуры 20.04.01 и аспирантуры 2.10.2



Профили «Экологическая и промышленная безопасность», «Безопасность жизнедеятельности в техносфере» в рамках направления бакалавриата 20.03.01, программа «Энергосберегающие процессы и технологии» в рамках направления магистратуры 13.04.01 «Теплоэнергетика и теплотехника», «Управление охраной труда в компании», в рамках 20.04.01 «Техносферная безопасность»

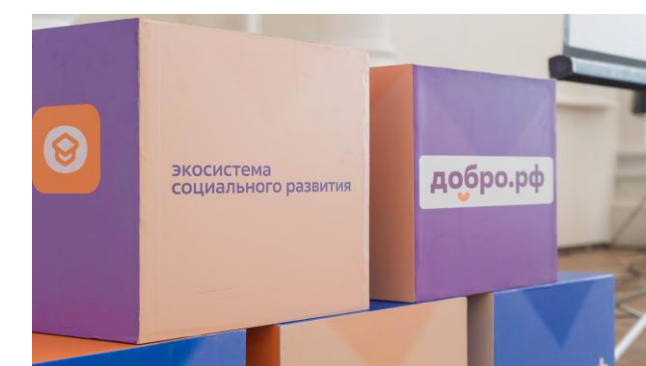
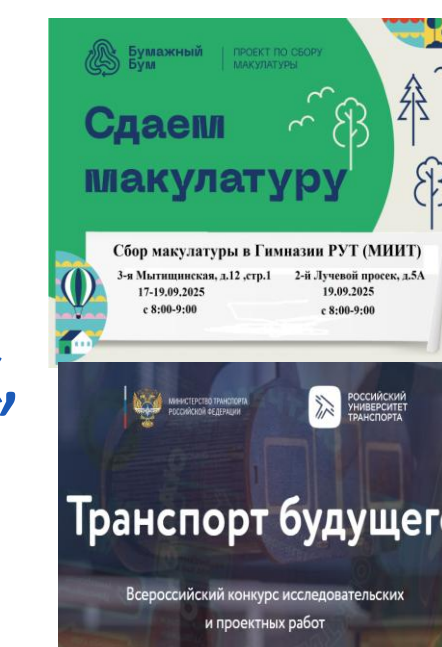
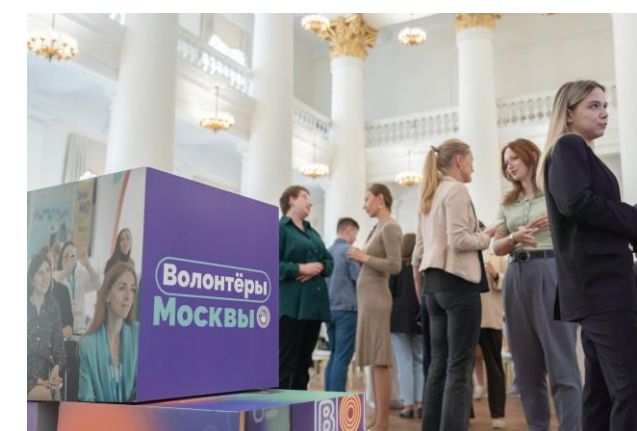
Программа «Транспортные системы агломераций» в рамках направления магистратуры 23.04.01 «Технология транспортных процессов». Ключевые компетенции выпускников: ...устойчивое развитие, создание устойчивых городских транспортных систем.
Ключевые дисциплины: ... цифровая и низкоуглеродная трансформация транспортной отрасли

«Углеродное регулирование на транспорте».
«Обеспечение экологической безопасности при работах в области обращения с опасными отходами»
«Обеспечение экологической безопасности при аварийных ситуациях на железнодорожном транспорте с загрязнением окружающей среды»
«Обеспечение экологической безопасности руководителями и специалистами общехозяйственных систем управления»...

Перспективные: «Оценка и прогнозирование климатических рисков на железнодорожном транспорте, формирование корпоративных планов адаптации к изменениям климата»

«Охрана труда. Социально-психологическое и юридическое сопровождение безопасного поведения в производственной деятельности», «Подготовка модераторов по проведению оценочных сессий по охране труда»
«Управление инвестиционной деятельностью компании»...

Экологические акции, проекты по раздельному сбору мусора, мастер-классы, сбор отходов, вторичного сырья, участие в конференциях и мероприятиях, проектной деятельности, экологические номинации конкурсов



Волонтерские центры, Студенческий совет, Управление по молодежной политике и воспитательной работе, Гимназия, Поисково-спасательный отряд «СЦЕП», НОЦ, РУМЦ, кафедры, Орган по валидации

Возможные предложения по развитию рейтинга

- Междисциплинарность и системность решения задач устойчивого развития (в том числе в широком аспекте технических и иных дисциплин: техносферная безопасность, адаптация к изменяющимся климатическим условиям, воздействию природных и техногенных факторов, альтернативные виды топлива, энергетика, экономика, управление, развитие «семейноцентричности», доступной и экологичной инфраструктуры, и т.д.)
- Вклад университетов в реализацию национальных проектов, федеральных программ, решение задач устойчивого развития отраслей экономики
- Выделение в качестве самостоятельной научной и научно-технической составляющей
- Волонтерская деятельность
- Организация и участие в более широком круге конкурсов для детей и молодежи
- Информация региональных и отраслевых СМИ
- Более широкий круг учитываемых мероприятий в сфере медицинского обеспечения, психологической поддержки, профилактики и здорового образа жизни

Благодарим за внимание!



РОССИЙСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

#мысоздаёмдвижение