



РОССИЙСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА

Оценка вклада университетов в устойчивое  
развитие отраслей экономики

#мысоздаёмдвижение

# Российский университет транспорта сегодня



>29 000  
специалистов  
выпущено  
за 5 лет  
с 2018 по 2023 г.

>186 000 специалистов  
прошли обучение по  
программам ДПО  
за 6 лет

14  
институтов  
и академий

241 доктор наук  
882 кандидата наук

5  
колледжей

Гимназия  
РУТ

**Российский университет  
транспорта** — головной  
вуз транспортной отрасли.

Университет прошел системную  
трансформацию из ведущего  
железнодорожного вуза в  
единственный в России  
общетранспортный университет.

32740

27168

6805

в 2024 г.

обучающихся, в т.ч.:

- по программам высшего  
образования

выпускников

160

на сегодняшний день  
собственных образовательных  
стандартов

С 74 до 90

выросло число  
инженерных программ с  
2019 по 2024 год

# Миссии университета и задачи рейтингов



**Миссия университета**  
– кадровое, научно-технологическое и экспертно-аналитическое сопровождение реализации Транспортной стратегии Российской Федерации

**Московский международный рейтинг университетов «Три миссии университета»** - три ключевые миссии университета: образование, наука и взаимодействие с обществом.

**Рейтинг университетов в сфере устойчивого развития** — комплексная оценка деятельности университета в сфере реализации устойчивого развития, исходя из научно-образовательной и просветительской миссий и с учетом эффективности экологических, социальных и управлеченческих практик вуза.

## приоритет

Передовые инженерные школы



Участник программы стратегического академического лидерства «Приоритет 2030», федеральных проектов «Передовые инженерные школы», «Профессионализм»



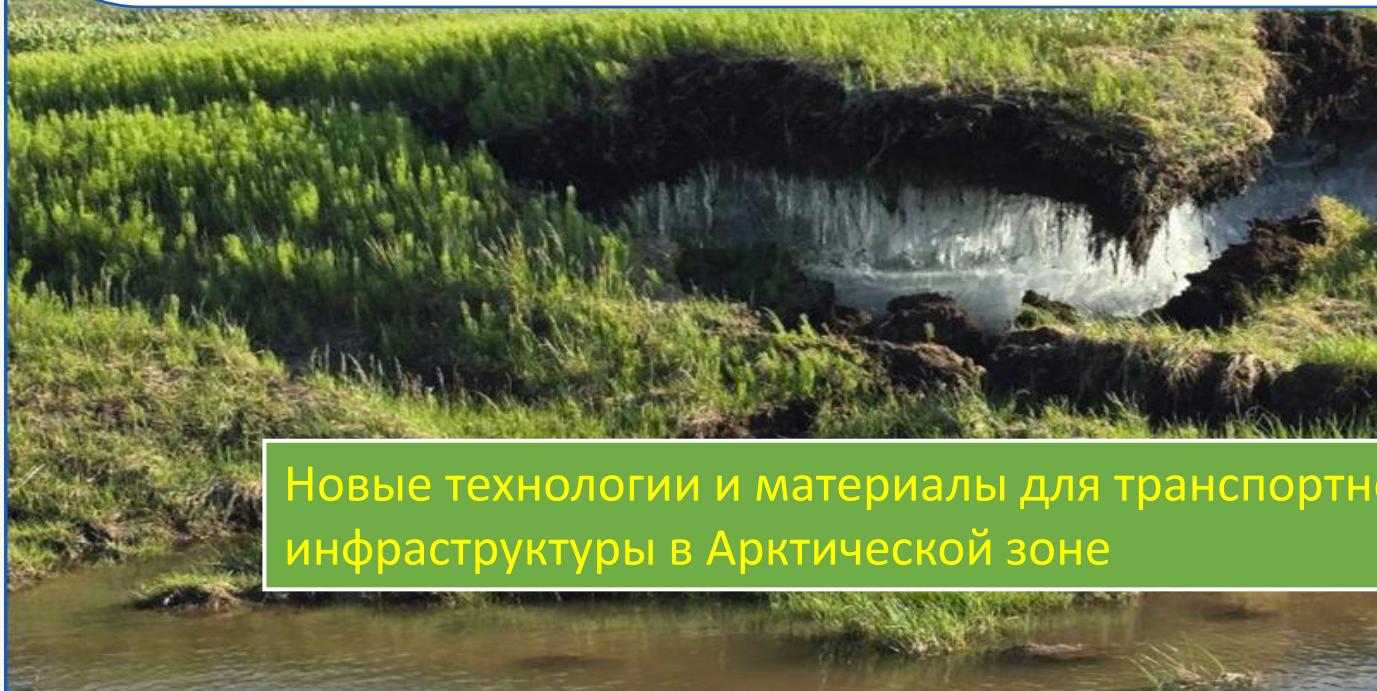


# Научно-технологическое развитие транспорта

## Приоритетные направления научно-технологического развития

(Указ Президента Российской Федерации от 18 июня 2024 г. N 529):

- ... 1. Высокоэффективная и ресурсосберегающая энергетика;
- ... 5. Интеллектуальные транспортные и телекоммуникационные системы, включая автономные транспортные средства;
- ... 7. Адаптация к изменениям климата, сохранение и рациональное использование природных ресурсов



## Национальные проекты:

- «Эффективная транспортная система»,
- «Беспилотные авиационные системы»,
- «Новые материалы и химия»,
- «Промышленное обеспечение транспортной мобильности».



## Перечень важнейших наукоемких технологий:

### I. Критические технологии:

- ... 14. Транспортные технологии для различных сфер применения (море, земля, воздух), в том числе беспилотные и автономные системы;
- ... 19. Мониторинг и прогнозирование состояния окружающей среды и изменения климата (в том числе ключевых районов Мирового океана, морей России, Арктики и Антарктики), технологии предупреждения и снижения рисков чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, негативных социально-экономических последствий.



## Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года:

Реализация целей и задач Стратегии напрямую связана с устойчивым развитием транспорта и реализацией целей его стабильного развития, в частности по таким аспектам, как транспортная подвижность, безопасность дорожного движения, создание устойчивых городов, связанность городских и сельских районов.

- ❖ Цель 1 "Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий" - задача 5: "Приведение транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями и обеспечение ее долговременной устойчивости, включая обеспечение ее защищенности от воздействия изменений климата.
- ❖ Базовые задачи, выполнение которых влияет на достижение всех целей – задача 17 : "Снижение негативного воздействия транспортного комплекса на окружающую среду и климат в соответствии с принципами устойчивого развития.
- ❖ ...Один из принципов развития Единой опорной сети - вклад в достижение целей устойчивого развития в соответствии с повесткой Организации Объединенных Наций и принципами качественного экологического, социального и корпоративного управления.

### Направленность проектов:

- ✓ снижение углеродной емкости транспортной отрасли;
- ✓ развитие инфраструктуры альтернативных источников энергии и видов топлива;
- ✓ использование энергии из источников с нулевыми выбросами или из низкоуглеродных источников;
- ✓ наилучшие доступные технологии;
- ✓ сохранение биологического разнообразия;
- ✓ повышение уровня безопасности труда и жизнедеятельности населения;
- ✓ сокращение объемов промышленных и иных отходов.



# Программа развития РУТ на 2025-2036 годы

## приоритет

5

- ❖ Фундаментальные научные исследования
- ❖ Центры технологических компетенций, в том числе в сфере транспортной инфраструктуры, устойчивой к климатическим и техногенным воздействиям
- ❖ Партнерские отношения с отраслевыми компаниями, государственными структурами и академическими институтами, консорциумы и совместные проекты
- ❖ Подготовка, повышение квалификации и переподготовка кадров

### Стратегический технологический проект «Новые транспортные технологии для технологического лидерства»

#### Ключевые задачи:

... Адаптация транспортной системы к изменяющимся климатическим условиям, воздействию природных и техногенных факторов, создание системы климатического прогнозирования с учетом специфики транспортной отрасли



#### Ключевые результаты:

... Экологические результаты: положительная динамика в области экологической безопасности, в частности, снижение выбросов CO<sub>2</sub>, повышение устойчивости инфраструктуры к климатическим изменениям

#### Ожидаемые результаты:

- ❖ безопасность и комфорт транспортных работников и пассажиров, включая предиктивные модели здоровья и цифровые системы мониторинга состояния здоровья в реальном времени;
- ❖ адаптация транспортной системы к изменяющимся климатическим условиям, включая создание системы климатического прогнозирования и адаптации транспортной инфраструктуры;
- ❖ разработка учебно-методических материалов и подготовка специалистов с компетенциями в сфере регулирования погодно-климатических рисков и мониторинга углеродного следа в области транспорта

# Устойчивое развитие транспортного комплекса: научная, научно-образовательная и научно- технологическая составляющие

Научный совет РАН  
«Окружающая среда и  
транспорт» при Отделении  
наук о Земле РАН.



Научно-исследовательский  
институт транспорта  
РУТ (МИИТ)



Ситуационно-аналитический центр  
«РУТ КЛИМАТ»



Орган по валидации и  
верификации парниковых  
газов

Научно-образовательный центр "Центр  
углеродного регулирования и устойчивого  
развития на транспорте"

Научно-образовательный центр «Управление  
мобильностью в транспортных системах  
агломераций»

Кафедры:



«Химия и инженерная экология»  
«Гигиена транспорта»  
«Техносферная безопасность»

Ресурсный учебно-методический  
центр по обучению инвалидов и  
лиц с ограниченными  
возможностями здоровья



# Образовательная деятельность

Высшее образование

7

Профиль «Экология и устойчивое развитие транспорта» в рамках программы бакалавриата по направлению 20.03.01 «Техносферная безопасность» (планируется также в рамках 05.03.06 и 05.04.06 «Экология и природопользование»); программа «Экологический менеджмент» в рамках направления магистратуры 20.04.01 и аспирантуры 2.10.2



Профили «Экологическая и промышленная безопасность», «Безопасность жизнедеятельности в техносфере» в рамках направления бакалавриата 20.03.01, программа «Энергосберегающие процессы и технологии» в рамках направления магистратуры 13.04.01 «Теплоэнергетика и теплотехника», «Управление охраной труда в компании», в рамках 20.04.01 «Техносферная безопасность»

Программа «Транспортные системы агломераций» в рамках направления магистратуры 23.04.01 «Технология транспортных процессов». Ключевые компетенции выпускников: ...устойчивое развитие, создание устойчивых городских транспортных систем. Ключевые дисциплины: ... цифровая и низкоуглеродная трансформация транспортной отрасли

# Образовательная, общественная и волонтерская деятельность

Дополнительное профессиональное  
образование

8

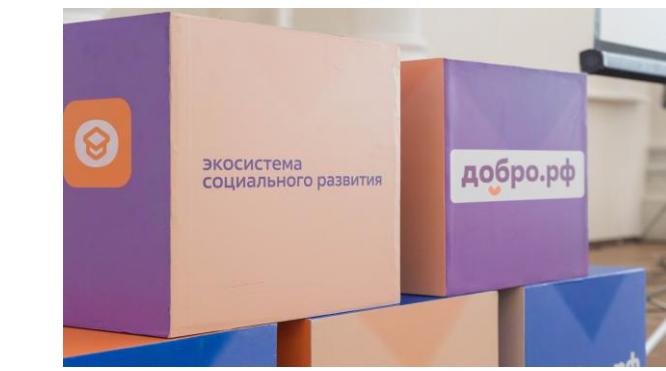
«Углеродное регулирование на транспорте».  
«Обеспечение экологической безопасности при работах в области обращения с опасными отходами»  
«Обеспечение экологической безопасности при аварийных ситуациях на железнодорожном транспорте с загрязнением окружающей среды»  
«Обеспечение экологической безопасности руководителями и специалистами общехозяйственных систем управления»...

Перспективные: «Оценка и прогнозирование климатических рисков на железнодорожном транспорте, формирование корпоративных планов адаптации к изменениям климата»

«Охрана труда. Социально-психологическое и юридическое сопровождение безопасного поведения в производственной деятельности», «Подготовка модераторов по проведению оценочных сессий по охране труда»  
«Управление инвестиционной деятельностью компании»...

Участие и вовлеченность обучающихся

Экологические акции, проекты по раздельному сбору мусора, мастер-классы, сбор отходов, вторичного сырья, участие в конференциях и мероприятиях, проектной деятельности, экологические номинации конкурсов



Волонтерские центры,  
Студенческий совет,  
Управление по молодежной  
политике и воспитательной работе,  
Гимназия, Поисково-спасательный  
отряд «СЦЕП», НОЦ РУМЦ,  
кафедры, Орган по валидизации

# Возможные предложения по развитию рейтинга

- Междисциплинарность и системность решения задач устойчивого развития (в том числе в широком аспекте технических и иных дисциплин: техносферная безопасность, адаптация к изменяющимся климатическим условиям, воздействию природных и техногенных факторов, альтернативные виды топлива, энергетика, экономика, управление, развитие «семейноцентричности», доступной и экологичной инфраструктуры, и т.д.)
- Вклад университетов в реализацию национальных проектов, федеральных программ, решение задач устойчивого развития отраслей экономики
- Выделение в качестве самостоятельной научной и научно-технической составляющей
- Волонтерская деятельность
- Организация и участие в более широком круге конкурсов для детей и молодежи
- Информация региональных и отраслевых СМИ
- Более широкий круг учитываемых мероприятий в сфере медицинского обеспечения, психологической поддержки, профилактики и здорового образа жизни

Благодарим за внимание!



РОССИЙСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА

#мысоздаёмдвижение